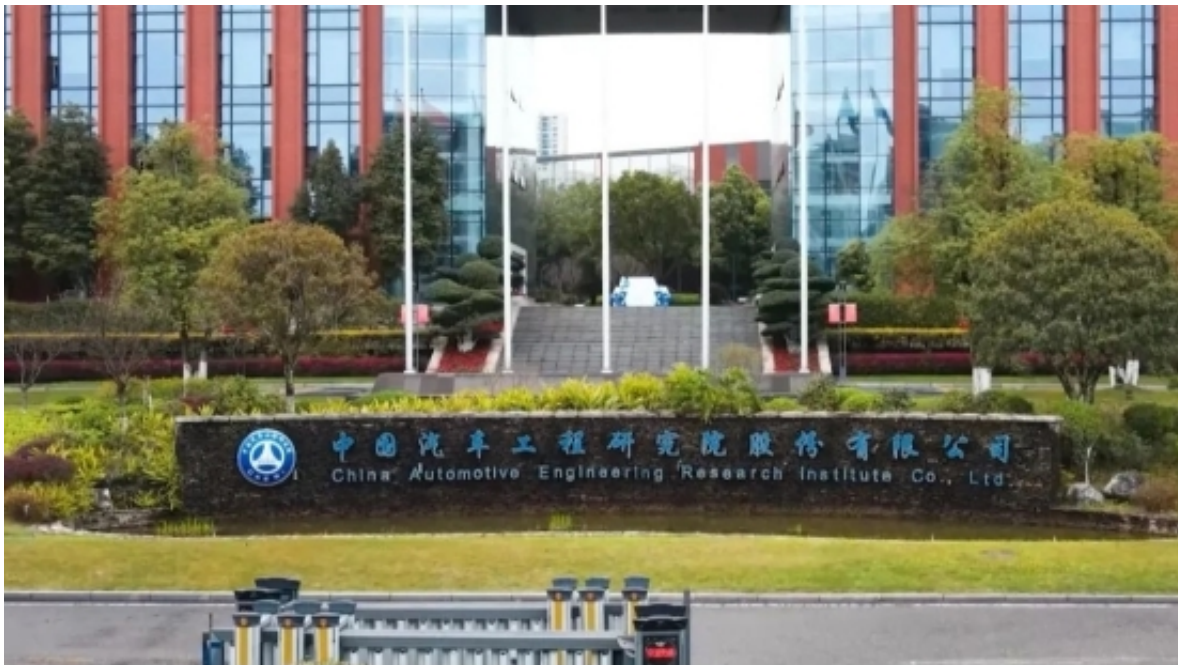


福田卡文乐福智能安全双优：IVISTA商用车测评斩获佳绩

中国汽车工程研究院股份有限公司(中国汽研)旗下的IVISTA中国智能汽车指数测评，是我国首个面向商用车的智能专项测评体系，旨在为消费者提供全面、客观的汽车性能评价。针对轻型商用车(LCV车型)与重型商用车(HGV车型)开展测评体系研究。其测试的权威性和严谨性已得到业界广泛认可。



近日，福田汽车旗下卡文乐福轻型商用车积极参与IVISTA专项摸底测试，在严苛的测评中表现亮眼，尤其在智能行车安全与车道辅助安全两大核心领域，均斩获最高等级“G(优秀)”评价，充分印证了其智能安全技术的卓越实力。



01.智能行车模块:

双项满分，安全无忧

安全带提醒系统功能评级:(评级G，得分率100%)

测试场景包含安全带状态变化、乘员检测及声级测试。



卡文乐福满分通过安全带提醒系统功能评级

乐福标配安全带未系提醒功能，可实时监测座椅乘员的安全带系紧状态。一旦驾驶员或乘员未系安全带，系统会发出声音或图像报警，督促及时系上安全带。该功能符合测试要求，，保障了驾驶员和乘员的行车安全。

驾驶员状态监测:(评级G，得分率100%)

测试场景分间接式和直接式，间接式为直道内主车速度50km/h和80km/h工况下横向0.2m/s至0.6m/s左右偏移场景。直接式则模拟驾驶员疲劳和分心场景测试。

乐福配备驾驶员状态监测系统，可识别驾驶员的疲劳、分心等状态，同样满分通过驾驶员状态监测。





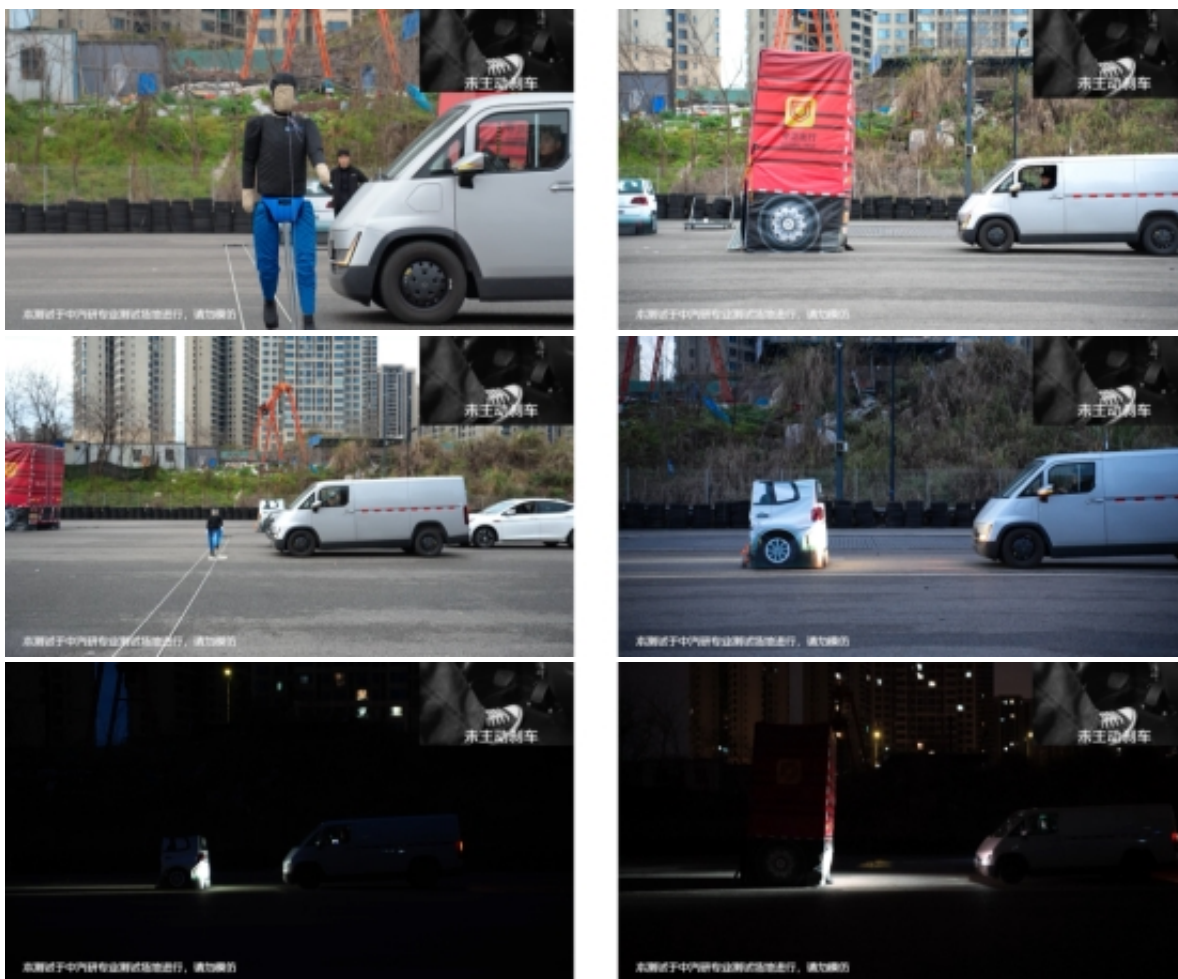
02.智能安全模块:

避险精准，辅助可靠

紧急避险功能评级:(评级G，得分率96.36%)

此项测评包含车对车、车对行人、车对骑行者不同场景测试，在车对车场景中还细分目标车静止、目标车低速和目标车减速不同工况。

乐福配置5R1V，可识别道路上车辆、行人及骑行者，在此项测评中获得了G的最高评级。



侧向辅助功能:(评级G，得分率100%)

此项测评包含车道偏离抑制和车道偏离预警，模拟直道和弯道中车辆发生车道偏离场景。

乐福配置LDW车道偏离预警系统和LDP车道保持辅助系统，满分通过侧向辅助功能测试。



结语

卡文乐福在本次摸底测试中展现的优秀成绩，得益于其扎实的组合辅助驾驶系统(ADAS)硬件基础——先进的5R1V(5个毫米波雷达+1个摄像头)融合感知方案。该系统赋予车辆强大的环境识别能力，可精准探测道路上的车辆、行人、骑行者以及清晰的车道线信息。在关键的自动紧急制动(AEB)场景和车道辅助场景中，系统均表现良好，为车辆的主动安全性能提供了强有力的技术支撑。



乐福拥有经济、动力、自适应三种驾驶模式，配合23项智能辅助驾驶功能，并为客户打造了高性能智能座舱，8.8寸全液晶仪表，全系标配了倒车影像，还有12.8寸多功能大屏可供选择，支持无感进入及车辆启动，还可通过远程控车，实现智能、便捷、灵活的用车生活。提供与手机同源的商用车生态应用系统，提供最佳的手机互联、语音识别的应用体验，支持同一界面多个应用同时显示等功能，实现丝滑交互、即时通讯、休闲娱乐于一体，让客户用车更便捷、行车更安全。支持手机与车机相连，手机里收藏的音乐，以及导航软件，都能在大屏上便捷操作，仿佛把用户的手

机“放大”到了车上，享受更加畅快淋漓的视听盛宴。并支持远程控车与车队管理，提供安全与效率双重保障。让用户在驾驶途中尽享科技带来的智慧与安全。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/228023.html>